

# Kapitol Reef snorkel

## Revolutie op snorkelgebied?

'Bereid je voor op op de plezierigste snorkelervaring ooit. Binnenkort zul je te water gaan en de Kadence-technologie ervaren. Je zult als een dolfijn door de golven glijden en duiken als een zeehond.' Dit zijn de eerste woorden uit de negentien pagina dikke handleiding van de Kapitel Reef snorkel met Kadence-technologie. Een snorkel die een negentien-pagina-dikke-handleiding behoeft, moet wel heel bijzonder zijn of de fabrikant was erg creatief in het verzinnen van potentiële stomiteiten van de eindgebruiker waartegen hij zichzelf indekt. Maar het eerste blijkt waarheid: het grootste deel van de handleiding geeft inderdaad uitleg over... een snorkel.

Tekst: Udo van Dongen > [www.udovandongen.com](http://www.udovandongen.com)

In januari zijn we op bezoek op de BOOT-duikbeurs in Düsseldorf. Mijn oog valt op een stand die je vanaf een afstand eerder op een Kamasutrabeurs zou verwachten dan op een Duikbeurs, want er liggen een aantal zeer uit de kluiten gewassen snorkels in verschillende kleuren. Een beetje lacherig vraag

ik de verkoper wat hij in hemelsnaam in zijn stand heeft liggen. Meteen krijg ik een enthousiast monoloog over me uitgestort met de conclusie dat we hier bij de toekomst van het snorkelen staan.

### Betere uitwisseling

De Kapitel Reef zou zich op zo'n beetje alle gebieden onderscheiden van iedere andere snorkel die ik tot nu toe in mijn mond heb mogen hebben. Andere fabrikanten streven ernaar de ademweerstand en het volume te minimaliseren, zodat hij lekker licht ademt en dat je je eigen uitgeademde lucht zo min mogelijk opnieuw inademt. De technologie van Kapitel Reef gaat hier recht tegenin: hij heeft een gekalibreerde ademweerstand, wat de zuurstofopname en koolzuurafgifte in de longen zou verbeteren. Door deze verbeterde gasuitwisseling, hoef je minder vaak te ademen en in combinatie met de verhoogde waterdruk op de borstkas

word je dus minder snel moe (volgens Kapitel Reef zelfs 32% minder ademen in rust). Maar dat is nog niet alles. De Kadence-technologie omvat een buizensysteem dat de in te ademen lucht en de uitgeademde lucht van elkaar gescheiden houdt, waardoor je geen gebruikte lucht inademt met als gevolg een nog betere uitwisseling tussen zuurstof en kooldioxide en dat zou vooral gunstig zijn voor mensen met kleine longen. Als klap op de vuurpijl is dit staaltje van vernuftigheid ook op allerlei slimme plekken voorzien van kleppen die ervoor moeten zorgen dat de buis met inademlucht altijd nagenoeg droog blijft, ongeacht de positie die je ermee inneemt onder water.

### Merkwaardige verschijning

Het hierboven geschrevene klinkt voor ieder weldenkend mens natuurlijk als klinkklare onzin, maar ik zou willen dat ik zo'n rijke fantasie had. Het staat nu eenmaal geschreven en dat is voor een hoop mensen genoeg om het direct voor waar aan te nemen. Ik ben waarschijnlijk bovengemiddeld kritisch en wil het eerst zien voor ik het geloof. Ik krijg het stukje Kadence-technologie aangeboden om uit te proberen, want 2010 moet en zal de geschiedenis ingaan als het jaar dat in Europa een nieuw snorkeltijdperk is aangebroken. Wanneer ik op de wekelijkse clubavond bij het zwembad verschijn met de vuurrode knots aan mijn duikbril, zijn de opmerkingen niet van de lucht: of batterijen inbegrepen zijn en meer van dergelijke ongein. Toegegeven, de snorkel is op zijn minst merkwaardige vormgegeven. Ik houd vol dat ik straks degene ben die hen uitlacht met hun ouderwetse adempijpje, al ben ik stiekem blij dat ik niet de roze versie van de snorkel heb meegekregen.

### Waterproof

Eenmaal te water moet ik tot mijn grote verbazing toegeven dat de Kapitel toch echt wel anders ademt dan mijn oude luchtbuis. Ik voel inderdaad dat ik harder moet zuigen en blazen dan normaal, maar ondanks dat krijg ik het op geen enkele manier benauwd. Het gescheiden buizensysteem functioneert naar belofte en ondanks mijn matige conditie, heb ik toch het gevoel dat ik makkelijker door het water glijd dan normaal. En deze snorkel zou meer trucs in huis hebben. De buis waardoor ik inadem, zou droog moeten blijven als ik een hoekduik maak. In de praktijk merk ik dat mijn snorkel onder water volloopt, maar terug aan de oppervlakte blijkt het uitsluitend om de buis te gaan waar ik door uitadem. Om het water uit de uitadembuis te blazen, moet ik wel onaangenaam hard blazen. Ik probeer of dit makkelijker gaat als ik onder water uitadem en dit blijkt perfect te werken. Ik maak nog wat vreemde bewegingen om te achterhalen onder wat voor condities ik water

inadem en het lukt me alleen water op te zuigen als de snorkel volledig onder water is. Verder hoor ik af en toe wat water borrelen als ik uitadem, maar het komt op geen enkele manier in mijn mond terecht. Blijkbaar zijn de twee buizensystemen goed van elkaar gescheiden. Mijn clubgenoten trekken ook een paar baantjes met deze snorkel en geen van allen kan een negatief oordeel vellen. We zijn het er overeens dat het een ideale snorkel is voor mensen die het benauwd krijgen met een normale snorkel. Als enig echt nadeel kan ik verzinnen dat de Kapitel Reef snorkel nogal groot en relatief zwaar is, waardoor hij minder prettig om aan je masker draagt tijdens het duiken. Maar ja, uiteindelijk is hij daarvoor ook niet bedoeld.

### Conclusie

De Kapitel Reef snorkel is een opvallende snorkel en in zes verschillende kleuren te krijgen via [www.kapitolreef.eu](http://www.kapitolreef.eu). Met een adviesprijs van 69 euro valt hij in het dure segment der snorkels, maar daar krijg je dan ook heel wat snorkeltechnologie en comfort voor terug. Is je conditie niet fantastisch, maar snorkel je graag en veel en heb je een hekel aan water in je mond? Of krijg je het benauwd bij het snorkelen? Dan is de Kapitel Reef zijn geld meer dan waard. Gebruik je je snorkel uitsluitend bij je duikuitrusting dan volsta je met de reguliere snorkel. □

### Tip!

Zin in snorkelvermaak? Kijk dan eens naar het "It's amazing Mike!"-promotiefilmpje op [www.kapitolreef.com](http://www.kapitolreef.com).

